

# PRESSEMITTEILUNG

## Weiterentwicklung im einzigen Binnenhafen an der deutschen Mosel

**Trier, 03.01.2024.** Nahe Belgien und Frankreich, grenznah zu Luxemburg gelegen, ist der Hafen Trier zentraler Logistikknotenpunkt für die Großregion Mosel, Eifel, Hunsrück, das Saarland und Luxemburg.

Nach überaus positiven Entwicklungen des Hafensbetriebes und des Container Terminals Trier in den vergangenen Jahren ist die Trierer Hafengesellschaft mbH weiter bestrebt, die wirtschafts- und verkehrspolitischen Zielsetzungen innovativ und nachhaltig voranzutreiben.

Die nächsten Entwicklungsschritte im Hafen beinhalten den Ausbau des Container-Terminals sowie die Realisierung einer direkt an das Terminal angeschlossen Multi-User-Halle. Der Hafen Trier ist digitales Testfeld zur Verkehrssteuerung der Hafenbahn und engagiert sich zudem im Forschungsprojekt TOLKIEN, in dem ein digitaler Zwilling der physischen Prozesse im Hafen entwickelt wird.

Zur Fortsetzung des positiven Trends steht in den nächsten Wochen die Neugewinnung von Partnern im Fokus, die diese bereits in der Umsetzung befindlichen Schritte, insbesondere den Ausbau und die Weiterentwicklung des Multi Modal Terminals ab dem 1. Januar 2025 aktiv und konstruktiv begleiten und mitgestalten. Zum 31.12.2024 endet der bisherige Betreibervertrag durch Auslauf.

Für weitere Informationen steht Ihnen die Trierer Hafengesellschaft mbH wie folgt zur Verfügung:

### KONTAKT

Trierer Hafengesellschaft mbH  
Ostkai 4  
54293 Trier

Volker Klassen  
Geschäftsführer  
Tel.: +49 (0)651 96804-30  
Fax: +49 (0)621 96804-40  
E-Mail: [klassen@hafen-trier.de](mailto:klassen@hafen-trier.de)  
[www.hafen-trier.de](http://www.hafen-trier.de)

Über die Trierer Hafengesellschaft mbH:

Die Trierer Hafengesellschaft mbH betreibt mit dem Hafen Trier den einzigen deutschen Binnenhafen an der Mosel. 1965 eröffnet, wurden hier im Jahr 2005 erstmals mehr als 1 Millionen Güter umgeschlagen. Am Zusammenfluss von Mosel und Saar verfügt der Hafen über einen großen Einzugsbereich und ist trimodaler Verkehrsknotenpunkt für die Großregion Trier – Luxemburg – Eifel und das Saarland. In kürzester Zeit sind Güter aller Art per Schiff, Bahn oder LKW in alle Himmelsrichtungen unterwegs. Gesellschafter sind das Land Rheinland-Pfalz und der Landkreis Trier Saarburg.