

LEHRERHEFT

HAFEN TRIER

UND
SCHULE





- 3 Grußwort
- 4 Hafen Trier – mittendrin und goldrichtig
- 5 6 von über 30 – Ausbildungsplätze im Hafen Trier
<http://www.hafen-trier.de/info-center/ausbildungstellen/>
- 6 Unterrichtsmaterial 1
„Der Hafen und du“
- 8 Unterrichtsmaterial 2
Metallrecycling im Hafen Trier
„Wie aus einem alten Auto ein neues Auto wird“



Grußwort

Fünf Monate bevor 1957 die Europäische Wirtschaftsgemeinschaft gegründet wurde, beschlossen drei der Gründerstaaten eine sehr viel handfestere Maßnahme: Gemeinsam wollten Frankreich, Luxemburg und Deutschland die Mosel schiffbar zu machen. Der scheinbar pragmatische Beschluss, die logistische Infrastruktur einer Grenzregion zu stärken, hatte 12 Jahre nach Ende des Zweiten Weltkriegs eine weit darüber hinausgehende Bedeutung – er stand für den Mut ehemaliger Feinde, gemeinsam zu wirtschaften und so eine Grundlage für eine friedliche und wohlhabende Zukunft zu legen.

Diese Zukunft ist heute eingetreten. Die ganze Region Trier hat vom Ausbau der Mosel und der Gründung des Hafens Trier profitiert. Durch seinen Bau erschloss sich der heimischen Wirtschaft ein günstiger Verkehrsweg, der ihre Wettbewerbsfähigkeit stärkte. Im Hafengebiet siedelten sich zudem neue Unternehmen an, die ganz auf die Lage an der Kreuzung der europäischen Wasserstraße mit Schienen- und Straßennetz ausgerichtet sind. Im Hafen wird nicht nur verladen, hier wird entwickelt, verarbeitet, wiederaufbereitet.

Das Netz von Binnenhäfen und Wasserstraßen, das ganz Deutschland überzieht, ist für die Exportnation von lebenswichtiger Bedeutung. Rohstoffe werden angeliefert, in direkter Hafennähe weiterverarbeitet, Produkte werden abtransportiert – ein europäisches Netz von Impulsen, die unser Alltagsleben am Laufen halten.

Im Hafen Trier bieten sich jungen Menschen interessante Bildungs- und Karrierechancen in zukunftssicheren Industrien. Einem drohenden Fachkräftemangel in diesem für die Region wichtigem Wirtschaftszentrum vorzubeugen, dabei über die Wirtschaft unserer Region zu informieren und das richtige Verhalten bei der Ausbildungsbewerbung zu vermitteln – das ist das Anliegen dieser Unterrichtsmaterialien.

Wir hoffen, dass die Materialien sich als nützlicher Baustein in der Vorbereitung unserer Jugend auf den Eintritt in den Arbeitsalltag erweisen. Wir haben sie ganz auf die gute, einfache Nutzbarkeit im Schulalltag ausgerichtet – das spiegelt sich im didaktischen Konzept und in der Vielzahl der Medien. Für Anregungen und Verbesserungsvorschläge sind wir stets dankbar.

Viel Erfolg bei der Anwendung wünscht

Volker Klassen
Geschäftsführer Trierer Hafengesellschaft mbH

HAFEN TRIER – MITTENDRIN UND GOLDRICHTIG



AUSBILDUNGEN IM HAFEN TRIER

<http://www.hafen-trier.de/info-center/ausbildungstellen/>



FACHKRAFT LAGERLOGISTIK

In der Lagerlogistik hat man es mit vielfältigsten Waren zu tun, die weltweit verschickt und manchmal zwischengelagert werden, bis sie an den Kunden gelangen.

Der Lagerist, die Lageristin nimmt die per Paketdienst oder Spedition angelieferte Ware im Empfang, prüft die Qualität oder kontrolliert auf Mängel und stellt die sichere und ordnungsgemäße (Um-)Verpackung und den Weiterversand sicher.
Perspektive: Spezialisierung auf Wareneingang, Lagerung oder Versand



WERKSTOFFPRÜFER/IN

Werkstoffprüfer/innen im Bereich Metalltechnik arbeiten an mechanischen Prüfgeräten mit PC-Anschluss, im physikalischen Labor und zu einem Drittel im Büro. Sie überprüfen die Eigenschaften der Werkstoffe, die im Betrieb zum Einsatz kommen. Neben mechanischen Prüfungen nehmen sie auch mikroskopische Probenuntersuchungen vor und müssen Untersuchungsergebnisse fehlerfrei dokumentieren, ausformulieren und auch statistische Berechnungen vornehmen.
Perspektive: Werkstoff- oder Maschinenbautechniker/in (Studium)



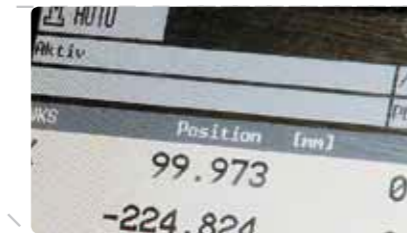
KAUFMANN/FRAU LOGISTIK

Der Kaufmann oder die Kauffrau für Spedition und Logistikdienstleistung muss den gesamten Umschlagbetrieb am Containerhafen im Blick haben. Ob bis zu 250 Tonnen Schrott pro Jahr per Schiff transportiert oder Windkraftträder auf LKW weiterverladen werden: Die Zeiten bei der „trimodalen“ Disposition, also dem dreifachen Umschlag über LKW, Bahn und Schiff müssen eingehalten und alle Abläufe müssen überwacht werden.
Perspektive: Betriebswirt/in



INDUSTRIEKAUFMANN/FRAU

Ihr Job ist die Koordination von internen und externen Abläufen sowie Verwaltung und Vertrieb des Endproduktes. Telefonkontakt und Beratung von Kunden, Ausstellen von Rechnungen und Lieferscheinen, Buchung von Geschäftsvorgängen, Materialkostenkalkulation, Gehaltsabrechnungen – Industriekaufleute erlernen in ihrer Ausbildung sämtliche kaufmännischen Prozesse.
Perspektive: Betriebswirt/in



WERKZEUGMECHANIKER/IN

Werkzeugmechaniker/innen stellen Präzisionswerkzeuge her: Stanzwerkzeuge, Biegevorrichtungen, industrielle Serienproduktionen und chirurgische Instrumente oder Ersatzteile. Haupteinsatzgebiet ist die (computergesteuerte) Fräsmaschine, die Werkzeuge für den Schmiede- und Umformbetrieb herstellt. Werkzeugmechaniker/innen müssen technische Zeichnungen in Programme umwandeln und anhand vorgegebener Parameter eingeben. Der Produktionsvorgang rund um hundertstel Millimeter wird am Bildschirm überprüft.
Perspektive: Industriemeister/in Fachrichtung Metall



TECHNISCHE/R ZEICHNER/IN

Technische Zeichner/innen zeichnen nach Auftragsvorgabe Plananfertigungen, schematische und perspektivische Darstellungen von Bauteilen, Werkzeugen und Maschinenbauelementen. Ihre Arbeitswelt ist die Zeichnung, ihr Werkzeug der PC. Für das CAD (Computer Aided Design) gibt es Software im zwei- und dreidimensionalen Bereich. Die reine Handzeichnung gibt es kaum noch, der/die TZ arbeitet vorwiegend am Bildschirm.
Perspektive: Betriebswirt/in oder Ingenieur/in

DATEN UND FAKTEN

Lage	Moselkilometer 184
Straßenanbindung	A 1, A 64, A 602, B 53, B 422
Hafenfläche	55 ha
Kailänge	900 m
Hafenbahn	6,2 km
Umschlaganlagen	Containerportalkran Portaldrehkran Verschiedene Greifer Spezialumschlagsgerät Elektronische Waage Schwergutumschlag
Lagerfläche	Lagerhallen 15.000 m ² Freilagerfläche 18.000 m ² Tanklager 32.500 m ³ Getreidesilo 17.000 t

MITTEN IN EUROPA. Die 41 großen Ballungsgebiete des Kontinents sind in nur zweieinhalb Stunden zu erreichen. Auf der Straße, auf Gleisen und natürlich auf der Mosel, die die Zentren Frankreichs über den Rhein mit den großen Nordseehäfen verbindet. Wichtige Umschlaggüter sind Metalle und Erze, Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie Steine und Erden.

MITTENDRIN IN DER WIRTSCHAFT DER REGION. Der Hafen ist gleichzeitig das besterschlossene Gewerbe- und Industriezentrum Triers. Über 40 Firmen vom Recyclingunternehmen bis zum Automobilzulieferer nutzen die günstige Lage und die logistische Kompetenz.

MITTEN IN EINER NACHHALTIGEN BILDUNGS-LANDSCHAFT. Zwei Hochschulen, moderne Forschungsinstitute, Einrichtungen des Technologietransfers und ein leistungsfähiges Schulsystem sichern die Zukunft unseres Standorts. In unsere Jugend investieren wir.

MITTEN IM AUFSCHWUNG. Der Hafen Trier hat seine hochgesteckten Ziele übertroffen und in den vergangenen fünf Jahren jeweils über eine Million Tonnen Umschlag gemacht. Das Hafenbecken wurde auf acht Hektar erweitert, ein neuer Schwerlastkai wurde im September 2012 in Betrieb genommen.

6 VON ÜBER 30

„DER HAFEN UND DU“

DER HAFEN TRIER HAT MEHR MIT DEINEM LEBEN ZU TUN, ALS DU DENKST!

Der Hafen Trier hat mehr mit deinem Leben zu tun, als du denkst!

7.00 Uhr
Dein Wecker klingelt, es ist lausig kalt, du drehst die HEIZUNG **1** hoch.

7.30 Uhr
Wie nett, deine kleine Schwester hat BRÖTCHEN **2** geholt.

7.45 Uhr
Die POST **3** ist früh dran und bringt dir die neue Ausgabe deines Lieblingsmagazins.

7.50 Uhr
Ups, doch schon so spät. Gut dass dein Vater dich im AUTO **4** zur Schule mitnehmen kann.

13.00 Uhr
Schnell im Getränkemarkt einen KASTEN WASSER **5** für die SV-Sitzung heute Nachmittag kaufen.

17.45 Uhr
Ende der Sitzung – der ganze Plastikmüll kann in den GELBEN SACK **6**. Immer räumen dieselben auf!

18.00 Uhr
mit dem BUS **7** nach Hause.

Vertrieb von Nutzfahrzeugen.



Etliche Produkte für die Automobilindustrie werden im Hafen Trier gefertigt.



Jede Briefsendung der Region wird zuvor im Briefzentrum sortiert.



Der Kornspeicher im Hafen Trier fasst 17.000t und versorgt die Region mit Getreide.



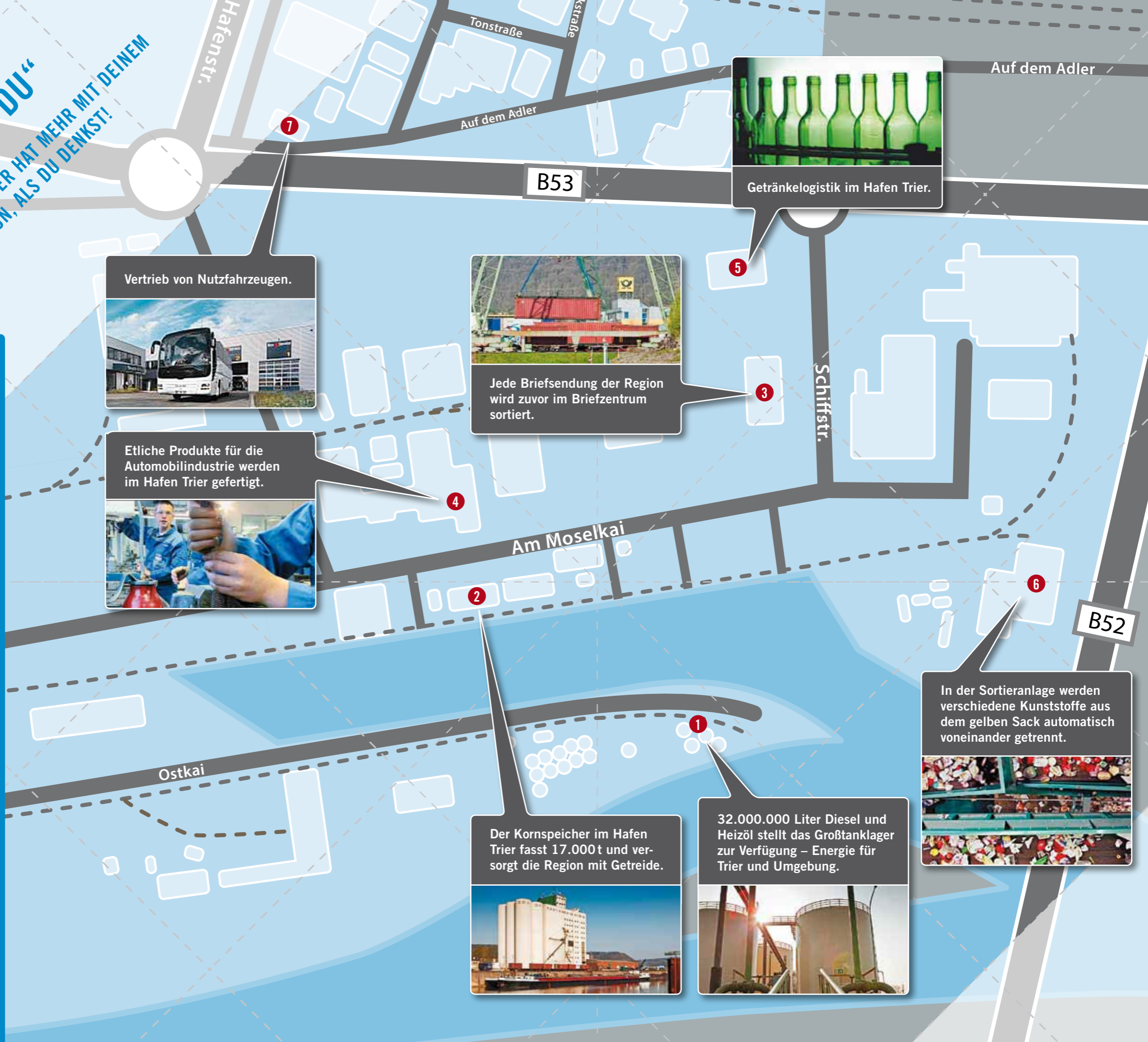
32.000.000 Liter Diesel und Heizöl stellt das Großtanklager zur Verfügung – Energie für Trier und Umgebung.



In der Sortieranlage werden verschiedene Kunststoffe aus dem gelben Sack automatisch voneinander getrennt.



Getränkelogistik im Hafen Trier.

METALLRECYCLING

UNTERRICHTSMATERIAL 2

IM HAFEN TRIER



Aus Schrottautos wird in vielen Schritten ein Walzdraht hergestellt, der wieder zur Herstellung von Autos verwendet wird. Ordne die Beschreibungen den Fotos zu!

A Ein sauberes Endprodukt ist entstanden, das zu verschiedenen Stahlsorten eingeschmolzen werden kann.

H Schrottautos werden auf dem Wasserweg angeliefert.



F Ladung wird im Hafen Trier gelöscht.

L Nachdem das Material zerkleinert und sortiert wurde, beschickt der Bagger die Anlage.

G Innerhalb der Anlage wird der Schrott weiter zerkleinert und sortiert.

K Stahl wird gekühlt und auf die Walzstraße geleitet.

D Herstellung eines rotglühenden Stahlknüppels von 7,5 m Länge.

I Der Stahl wird im Ofen bei 6.000 °C eingeschmolzen.

E Lieferung ins Trierer Stahlwerk.

C Ein Magnet trennt Nicht-Eisen von Eisen und leichte nicht metallische Teile werden mithilfe eines Luftstroms aussortiert.

J Ergebnis der Walzstraße ist ein Walzdraht von 5 mm Durchmesser und 8 km Länge.

B Bahn und LKW transportieren den Draht weiter an die Automobilindustrie und die Bauindustrie.

ERGÄNZUNG
DVD „Hafen in Bewegung“, insbesondere die Einzelkapitel „Theo Steil“ und „Trierer Stahlwerk“
Auflösung letzte Seite



Impressum

Trierer Hafengesellschaft mbH
Ostkai 4
54293 Trier
Tel.: +49 – (0)651 – 96804-30
Fax: +49 – (0)651 – 96804-40
info@hafen-trier.de
www.hafen-trier.de

Redaktion

Volker Klassen
Geschäftsführer
Tel.: +49 – (0)651 – 96804-33

Konzept & Gestaltung

www.neuekoordinaten.de

Fotos

bbs bewegtbildstudio
Eike Dubois (www.phormat.de)
MAN Group
shutterstock

Auflösung von S. 8 u. 9:

1H, 2F, 3L, 4G, 5C, 6A, 7E, 8I, 9D, 10K, 11J, 12B